



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

รายงานการซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ประจำปี 2565



ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 (08.30 น. - 10.00 น.)

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2022



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 10.00 น.

กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2565

สถานที่เกิดเหตุ : ลานตู้สินค้าเปล่า (ECY) บริษัท LCB1

วันที่ : 23 พฤศจิกายน 2565

ลักษณะเหตุฉุกเฉิน : ขณะที่พนักงานขับเครื่องมือ Top lift ปฏิบัติงานยกตู้สินค้าเปล่า อยู่ที่ลานตู้สินค้าเปล่า (ECY B1) อยู่บนระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ Top lift มีปัญหาส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดการ overheat แล้วเกิดเพลิงไหม้ ลูกกลามใหญ่โตไม่สามารถดับเพลิงได้ จึงต้องทำการอพยพหนีไฟ

ระดับของเหตุฉุกเฉิน : Level 2

สาเหตุ : เนื่องจากระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ Top lift มีปัญหาส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดการ overheat แล้วเกิดเพลิงไหม้

ผู้พบเห็นเหตุการณ์ : พนักงานขับเครื่องมือ Top lift ที่ปฏิบัติงานอยู่ที่พื้นที่ ECY B1

ผู้ได้รับบาดเจ็บ : ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

สภาพอากาศ : อากาศแจ่มใสลมพัดจากทิศเหนือไปทางทิศใต้

สิ่งที่เกิดขึ้น : เกิดไฟไหม้ที่เครื่องมือ Top lift และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่

ผู้ร่วมทำการฝึกซ้อม

: พนักงานทุกคนของบริษัท LCB1 และบริษัท LCMT

: Shipping agent ทุกท่านที่อยู่ชั้น 3 อาคาร LCB1

: ทีมดับเพลิง

- ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

- เทศบาลนครแหลมฉบัง (เข้าสังเกตการณ์)

: ทีม ERT

: ทีมรักษาความปลอดภัย

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2022

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2565

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
1	08.30 น.	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานขับเครื่องมือ Top lift ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานยกตู้สินค้าเปล่าที่พื้นที่ลานตู้สินค้าเปล่า (ECY) ชั้น B1 - ขณะที่พนักงานขับเครื่องมือ Top lift ปฏิบัติงานยกตู้สินค้าเปล่าอยู่นั้น ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ Top lift มีปัญหาส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดการ overheat แล้วเกิดเพลิงไหม้ - ความร้อนของเครื่องยนต์ ส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ ลูกกลาม - พนักงานขับเครื่องมือ Top lift เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่ 	<p>พนักงานขับเครื่องมือ</p> <p>Top lift</p>
2	08.35 น.	<p><u>เข้าสู่แผนตอบสนองในสภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานขับเครื่องมือ Top lift ที่เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่ ตะโกนแจ้งเหตุไฟไหม้ - ทีมงานที่ ECY พยายามใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุไฟไหม้ - ทีมงานที่ ECY โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ไปยังแผนก QSSHE ที่เบอร์ภายใน 2892 - PFSO รับแจ้งเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ - PFSO แจ้งผู้จัดการแผนก QSSHE - PFSO และทีมงาน QSSHE ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อตรวจสอบ 	<p>ทีมงานที่ ECY, PFSO,</p> <p>ทีมงาน QSSHE</p>

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2022

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2565

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
3	08.40 น.	<p><u>ที่จุดเกิดเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เกิดไฟไหม้ที่เครื่องมือ Top lift ที่ ECY ฝั่ง B1 และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่ - PFSO, ทีมงาน QSSHE และทีมงาน CFS ทำการปิดกั้นพื้นที่โดยพิจารณาแบ่งตามขอบเขตของอันตรายที่อาจเกิดขึ้น (Hot Zone/Warm Zone/Cold Zone) และกำหนดจุดสังเกตการณ์ - เข้าสู่แผนตอบสนองในสภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2 - OC แจ้งไปยัง Assist EC ว่าเกิดไฟไหม้ที่เครื่องมือ Top lift ที่ ECY ฝั่ง B1 และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่ เกิดไฟลุกลาม ไม่สามารถดับได้ - OC จึงขอให้พิจารณาอนุมัติแผนการอพยพ - Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ - EC แจ้งให้ CAP ประสานงานแจ้งให้ท่าเรือข้างเคียงทราบเหตุการณ์ - PFSO สั่งให้ รปภ. กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่ A0 - OC แจ้งขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้ Assist EC ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อม 1) ขอความช่วยเหลือรถดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบัง 2) ทำการปิด Gate ชั่วคราวทั้ง B1 และ A0 เพื่อความสะดวกในเรื่องของการจราจร 3) ให้รถฉุกเฉินและพยาบาลเตรียมความพร้อม 	OC, Assist EC, EC, PFSO
4	08.50 น.	<p><u>ณ ทางเข้าเกทบูท รปภ.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - PFSO สั่ง รปภ. ทำการปิด Gate ทั้งหมดและคอยอำนวยความสะดวกในเรื่องของการจราจร 	PFSO, ทีมงาน รปภ.

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2022

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2565

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
5	08.50 น.	<u>สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังขึ้น</u> -ทุกคนทำการอพยพโดยผู้ถือธงต้องตรวจสอบว่าไม่มีพนักงานติดอยู่ในอาคาร แล้วนำพนักงานที่อยู่ในแต่ละชั้นออกจากพื้นที่ทำงาน ไปยังจุดรวมพล	All
6	08.55 น.	<u>จุดรวมพล</u> - ผู้ถือธงอพยพของ B1 และ A0 เช็คชื่อ แล้วรายงานไปยัง Safety Officer - Safety Officer แจ้งไปยัง Assist EC ว่าคนครบไม่มีบุคคลสูญหาย - Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ - ERT และ First Aid team พร้อม first aid kit รายงานตัวที่ safety officer และเตรียมความพร้อมรถที่จุดรวมพล	Fire marshal & evacuation flag, Safety Officer, Assist EC, TR&FA
7	08.55 น.	<u>ณ จุดประจำการ OC, PFSO (Cold Zone)</u> - PFSO สั่งการให้ รปภ. standby เพื่อรอนำรถดับเพลิงจาก PAT เข้าทำการดับเพลิงที่จุดเกิดเหตุ	PFSO
8	09.15 น.	- ทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบังเดินทางมาถึงบริษัทฯ และจอดรออยู่เกทบูท B1 - OC ให้ รปภ. นำทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบังดับเข้าพื้นที่จุดเกิดเหตุ - OC แจ้งให้ Assist EC ทราบ - OC รายงานรายละเอียดของสถานที่และเหตุการณ์ให้กับทีมดับเพลิงของ PAT เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนในการดับเพลิง	OC, Assist EC, ทีมดับเพลิงจาก PAT

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2022

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2565

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
9	09.30 น.	<ul style="list-style-type: none"> - ทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบัง สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้แล้ว และระงับเหตุเพลิงไหม้สำเร็จ - OC แจ้งให้ Assist EC ทราบ แล้วเข้าไปสำรวจพื้นที่ร่วมกับ PFSO ปรากฏว่า ไฟดับแล้ว พื้นที่เกิดเหตุปลอดภัย ไม่มีควันและประกายไฟ - Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ 	ทีมดับเพลิงจาก PAT, OC, Assist EC , PFSO, ERT, Safety officer
10	09.40 น.	<ul style="list-style-type: none"> - EC ประกาศยกเลิกแผนการอพยพแล้วกลับสู่ภาวะปกติ - OC แจ้งให้ PFSO ยกเลิกการปิดกั้นพื้นที่ 	EC & OC
11	10.00 น.	ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเข้าประชุมที่ห้องประชุมด้านข้างโรงอาหาร LCB1 เพื่อหาข้อเสนอแนะ (PAT, เทศบาลแหลมฉบัง, EC, Assist EC , OC, PFSO, ERT, Safety Officer)	All Concern

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2022

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพพนักงานขับเครื่องมือ Top lift ที่ปฏิบัติงานอยู่ที่พื้นที่ ECY B1 เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่



ภาพพนักงานขับเครื่องมือ Top lift พยายามใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุไฟไหม้แต่ไม่สามารถควบคุมไฟได้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2022

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพ PFSO และ OC เข้าตรวจสอบพื้นที่หลังรับแจ้งเหตุไฟไหม้



ภาพรถดับเพลิงของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท้าเรือแหลมฉบังเข้าพื้นที่หลังจากรับแจ้งเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2022

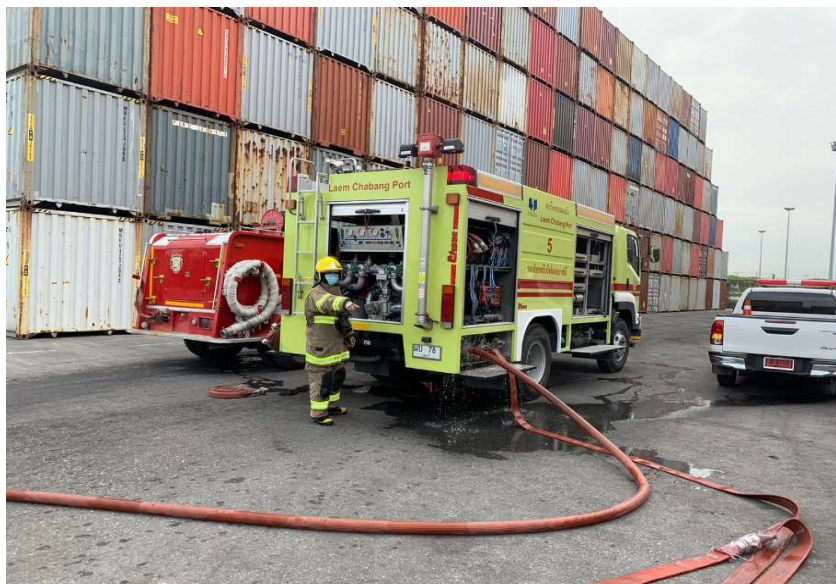
บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพ OC รายงานรายละเอียดของสถานที่และเหตุการณ์ให้กับทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง
เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนในการดับเพลิง



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เตรียมความพร้อมเพื่อเข้าระงับเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2022

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพผู้ถือธงอพยพนำพนักงานที่อยู่ในแต่ละชั้นออกจากพื้นที่ทำงาน ไปยังจุดรวมพล



ภาพผู้ถือธงอพยพเช็คชื่อ แล้วรายงานไปยัง Safety Officer ว่าคนครบไม่มีบุคคลสูญหาย

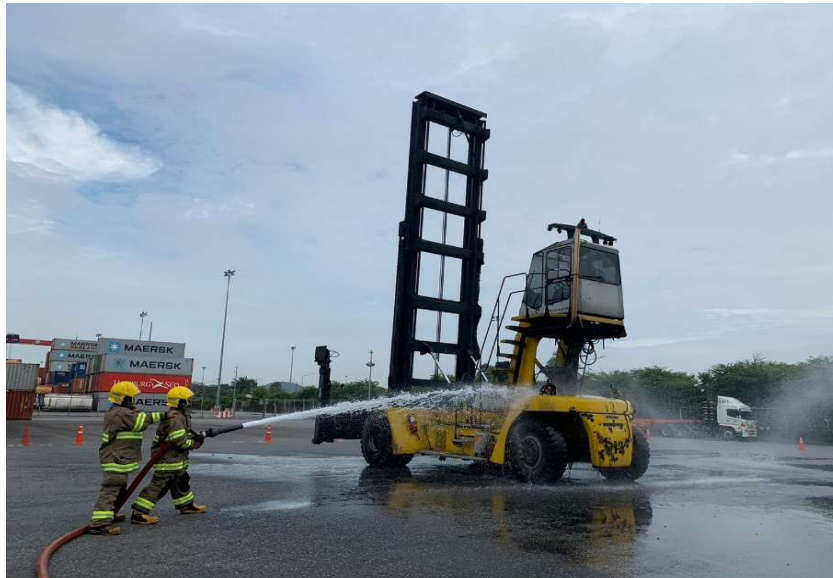
การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2022

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เข้าระงับเหตุไฟไหม้



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เข้าระงับเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2022

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ และระงับเหตุเพลิงไหม้ได้สำเร็จ



ภาพทีมดับเพลิงสำรวจพื้นที่ร่วมกับ PFSO และแจ้งขอยกเลิกแผนการอพยพเพื่อกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2565

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2022

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพหลังการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2565



ภาพการประชุมหลังการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เพื่อหาข้อเสนอแนะ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

1. พนักงานที่อพยพจากอาคาร มีบางท่าน ไม่ทราบว่าจุดรวมพลอยู่ที่ไหน
2. พนักงานไม่กระตือรือร้น และไม่จริงจังกับการซ้อมอพยพหนีไฟ
3. การนับจำนวนพนักงานที่จุดรวมพล ไม่มีประสิทธิภาพ เช่น การลงชื่อ การเช็คคนที่มาทำงาน/ไม่มาทำงาน คนที่ออกไปทำงานข้างนอก เป็นต้น
4. EC ที่จุดรวมพลสื่อสารไปยังพนักงานที่จุดรวมพล ช้า เพราะไม่มีผู้ช่วย ทำงานเพียงลำพัง
5. มีพยาบาลเพียง 1 คน ประจำอยู่จุดรวมพล โดยไม่มีทีมมาช่วย support เพื่อทำงานเชิงรุก สอบถามว่าใครจะเป็นลม รับประทาน ยาหม่องหรือไม่
6. อุปกรณ์สื่อสารที่จุดรวมพล ไม่พร้อมใช้งาน
7. ไม่มีทีมค้นหา อยู่จุดรวมพล ในกรณีที่มีคนตกค้างในอาคาร
8. เสียงสัญญาณกระดิ่งที่ดังตลอดเวลา สามารถปิดเสียงได้ เมื่อนับคนครบแล้ว เพื่อป้องกันเสียงรบกวนการสื่อสารที่จุดรวมพล
9. ไม่มีชุดดับเพลิงนอกอาคาร ของทีม ERT ฝ่าย B1 เพื่อใส่เข้าไปช่วยทีมดับเพลิงท่าเรือแหลมฉบัง
10. จุดจอดรถดับเพลิงที่ทางรปภ. ชี้บ่ง ไม่เหมาะสม เข้าออกยาก เนื่องจากเป็นลิฟต์จอดที่ต้องเข้าไปบริเวณตู้สินค้า
11. การให้ข้อมูลตอนเกิดเหตุของ OC กับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงท่าเรือ ควรมีเพียงคนเดียว เพื่อป้องกันการสับสน
12. วิทยุสื่อสารช่อง 12 และช่อง 30 ใช้งานไม่ได้ช่วงการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน
13. ไม่มีการกำหนดช่องทางการสื่อสารกับทีม ERT เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
14. ไม่มีอุปกรณ์ที่ต้องเตรียมพร้อมของทีม ERT สำหรับเคสฉุกเฉิน เช่น กรวยจราจร ถังดับเพลิง ชุดกันไฟ เป็นต้น
15. พนักงานที่ ECT บริเวณจุดเกิดเหตุ ไม่ทราบว่าอพยพออกไปอย่างไร ไม่ได้รายงานตัวกับ EC
16. บทบาทหน้าที่ของแต่ละตำแหน่งเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต้องชัดเจน และต้องทำตามบทบาทของตนเอง
17. การจัดระเบียบที่จุดรวมพลไม่มีประสิทธิภาพ
18. ไม่มีการกำหนดทีม ERT หากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินตอนกลางคืน